



Somos parte de una movilización global por la sostenibilidad



Red Pacto Global Costa Rica



World Business Council for Sustainable Development



INTEGRARSE
Integración Centroamericana por la Responsabilidad Social Empresarial



Contenido

- **Conceptos y Contexto Nacional en Movilidad Sostenible**
- **Introducción a la Categoría “Movilidad Sostenible” del PBAE**
- **Introducción a los Planes Empresariales en Movilidad Sostenible (PEMS)**

Conceptos y Contexto Nacional en Movilidad Sostenible



The background of the slide is a dark, out-of-focus bokeh effect. It consists of numerous small, circular light spots in various colors, including bright red, magenta, and blue, scattered across the dark field. The overall effect is reminiscent of light trails from a camera or a night cityscape.

Problemática actual en Costa Rica en movilidad sostenible

Uso de transporte público viene a la baja, agudizando impacto de presas

Costa Rica es el tercer país con mayor densidad vehicular de Latinoamérica

Costos derivados del congestionamiento vial en la GAM, representan alrededor de un 3,8% del PIB

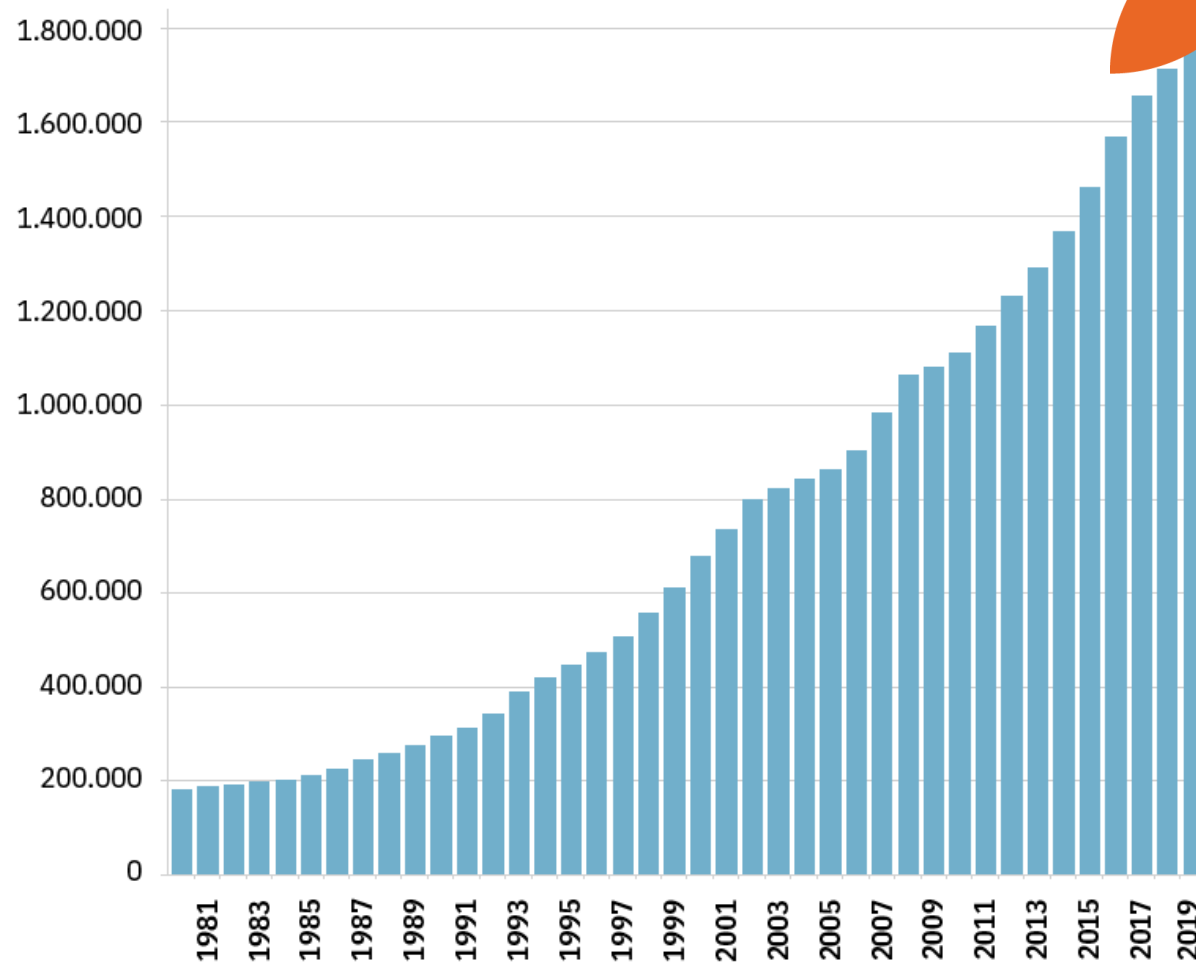
Esteban Arrieta earrieta@larepublica.net | Miércoles 14 noviembre, 2018



Al menos un 50% de los trabajadores vive en un cantón diferente del sitio donde labora, explicó el Estado de la Nación. Esteban Monge/La República

La flota vehicular se ha incrementado cerca de diez veces desde 1980. La tasa de crecimiento anual ha sido un **6%** mientras que la población ha crecido una media de un **2%**

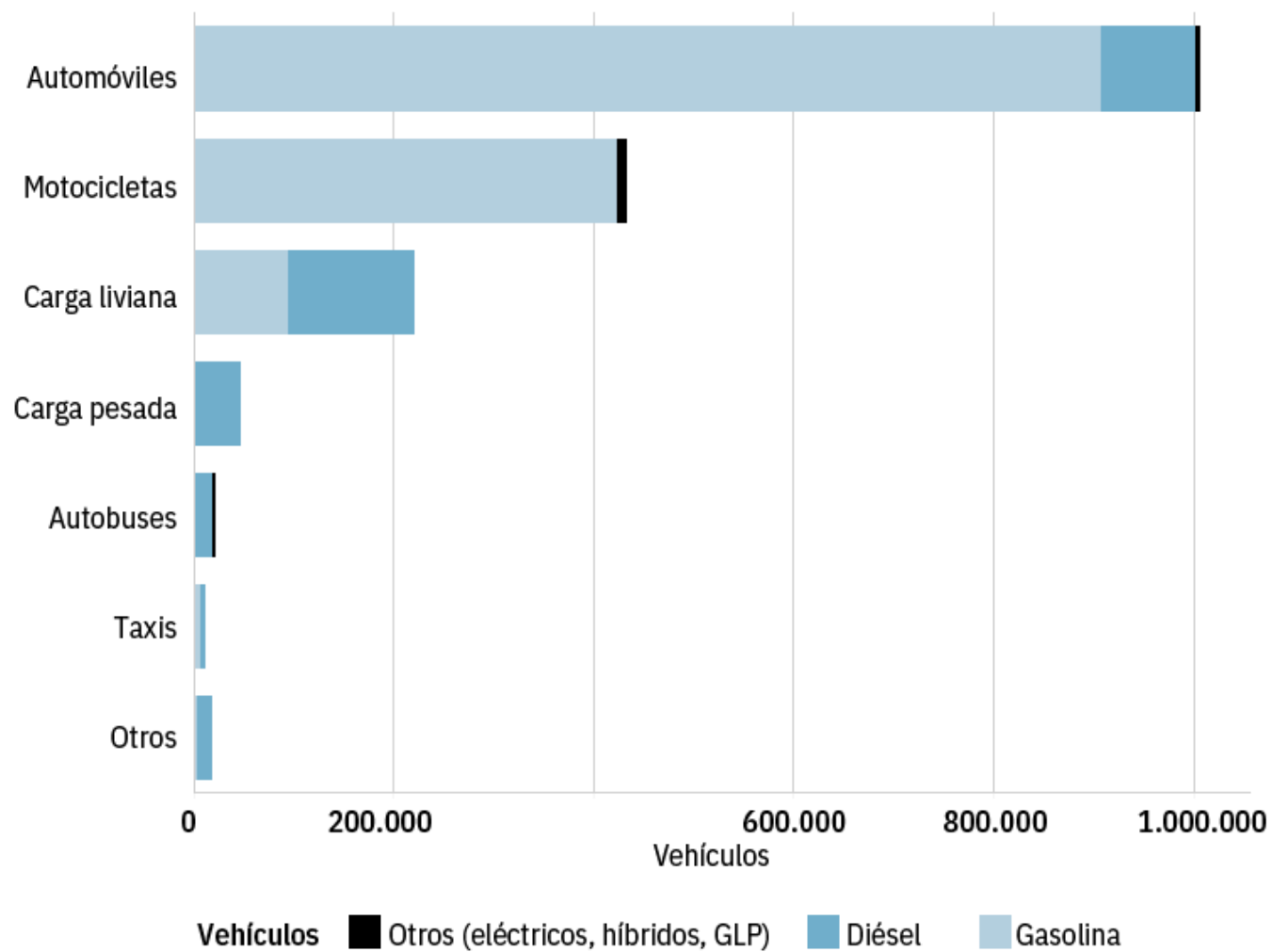
Evolución de la flota vehicular



Fuente: Fernández, 2020, con datos de Sepse-Minae, 2020a.

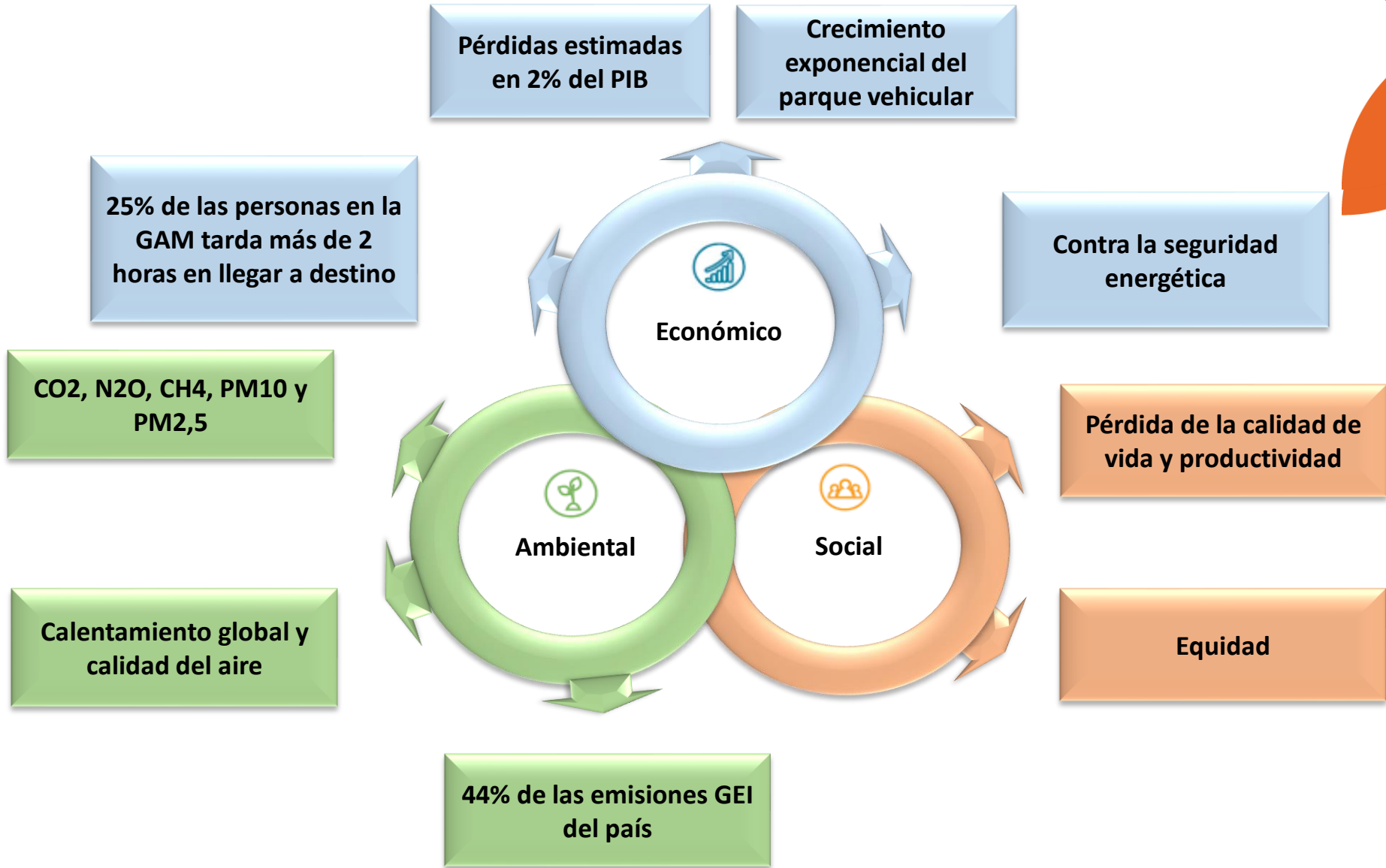
Fuente: Estado de la Nación, 2020

Composición del parque automotor, según tipo de combustible. 2019



Fuente: Fernández, 2020, con datos de Sepse-Minae, 2020a.

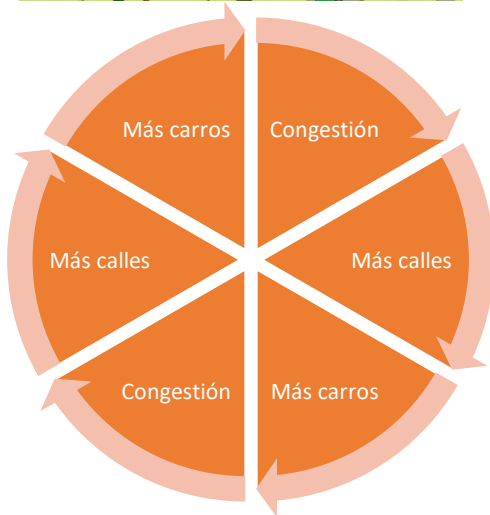
Fuente: Estado de la Nación, 2020



Conceptos básicos

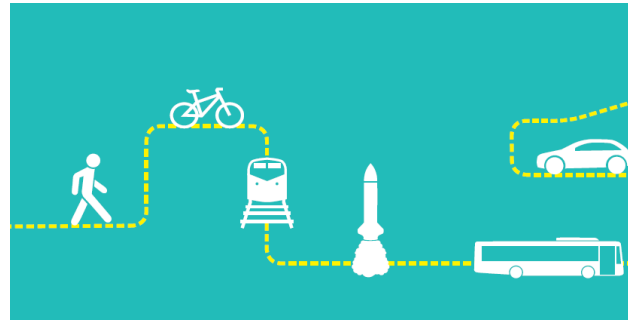
Transporte

Diseño centrado en el medio

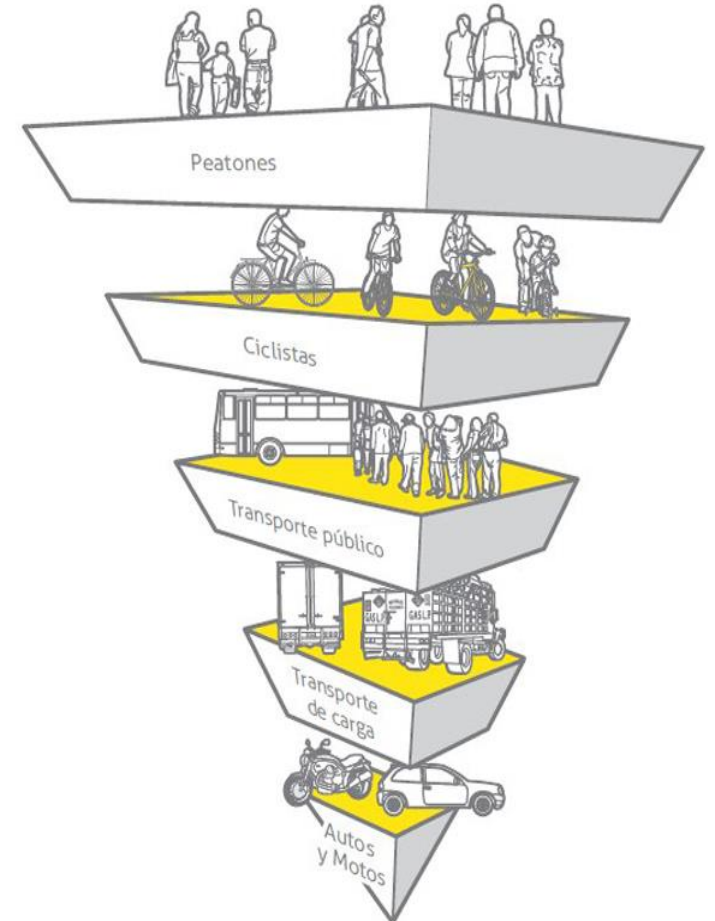


Movilidad

Diseño centrado en las personas



Movilidad Sostenible



Género y transporte



¿Qué entendemos por género?

Conducta asociada a roles. Asociado a la cultura, religión y costumbres

Diferencias en patrones

Modos de transporte



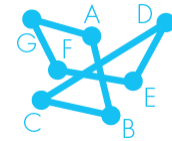
Patrones de viaje

Equipaje y compañía

Motivo de viaje

Seguridad

Acoso



¿Qué podemos hacer?



GENERAR DATOS

- Estadísticas detalladas
- Crear consciencia
- Involucramiento de género en la toma de decisiones
- Evaluación de impacto con género



MEJORAR ACCESIBILIDAD Y COMODIDAD DE MODOS DE TRANSPORTE

- Aumento del nivel de seguridad y protección
- Mejora de la calidad de los senderos para caminar y andar en bicicleta
- Mejora de la accesibilidad en vehículos, estaciones y paradas



MEJORAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS

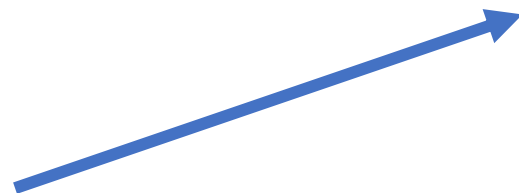
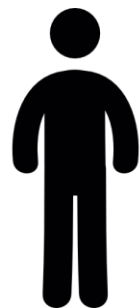
- Tarifas asequibles y flexibles para viajes con múltiples etapas
- Horarios para viajes fuera de hora pico
- Promoción de servicios dedicados
- Disponibilidad de información del transporte
- Vehículos adaptados a necesidades de carga múltiples



Cambio Climático y Transporte

- Principal generador de GEI
- Afectación en calidad de aire y salud en las ciudades
- Necesario medir y controlar el impacto





4,6 Toneladas métricas CO₂ por año



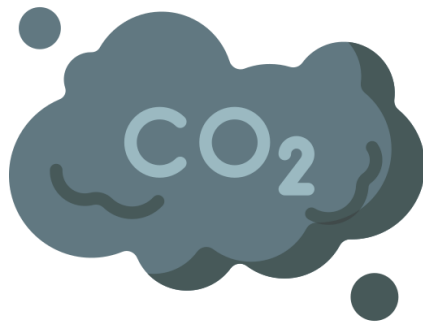
Dependiendo del tipo de combustible, número de kilómetros por año, modelo, entre otros.





1 Galón de Gasolina = 8,887g CO₂/galón

1 Galón de Diesel = 10,180g CO₂/galón



**Un vehículo promedio emite aproximadamente
251,09g CO₂/km**

Introducción al PBAE

Categoría: Movilidad Sostenible





Categoría XVII

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Programa Bandera Azul Ecológica

2019

Objetivo de la Categoría XVII Movilidad Sostenible

Incentivar la movilidad sostenible, a nivel organizacional, de manera que se disminuyan los impactos ambientales, sociales y económicos actuales derivados del modelo de movilidad tradicional.



Bandera Azul Ecológica
COSTA RICA / MOVILIDAD SOSTENIBLE

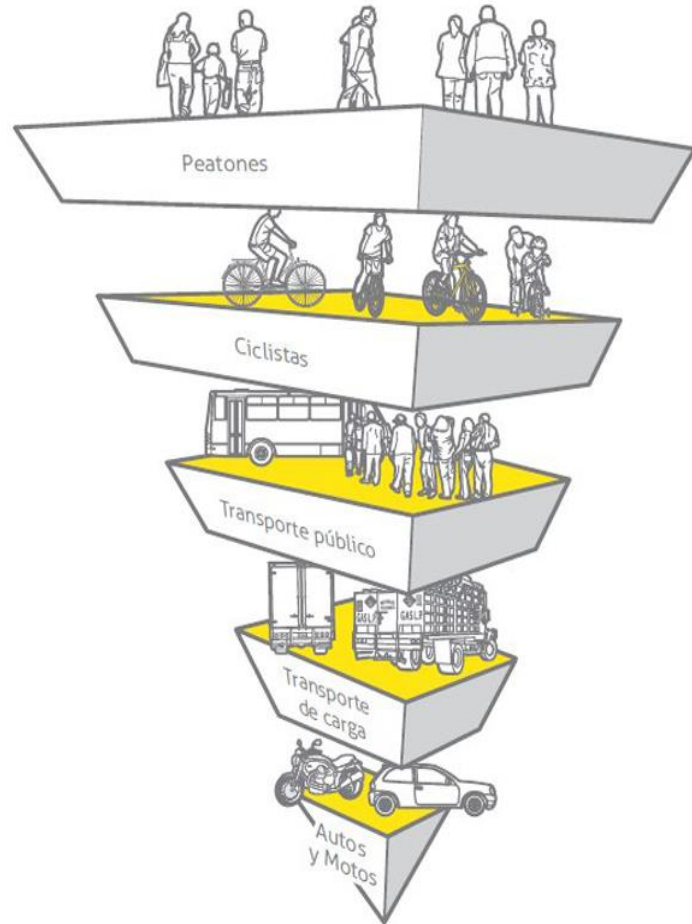


¿A quién va dirigida la Categoría de Movilidad Sostenible?



- Cualquier tipo de organización, pública o privada, grande o pequeña
- Que desee visibilizar y fomentar sus esfuerzos en pro de la disminución sus impactos, productos de sus hábitos de movilidad

Estrategia



Fuente: PEMS, 2019.

Se busca un cambio de paradigma que los modos de transporte de forma que se de prioridad a las personas.

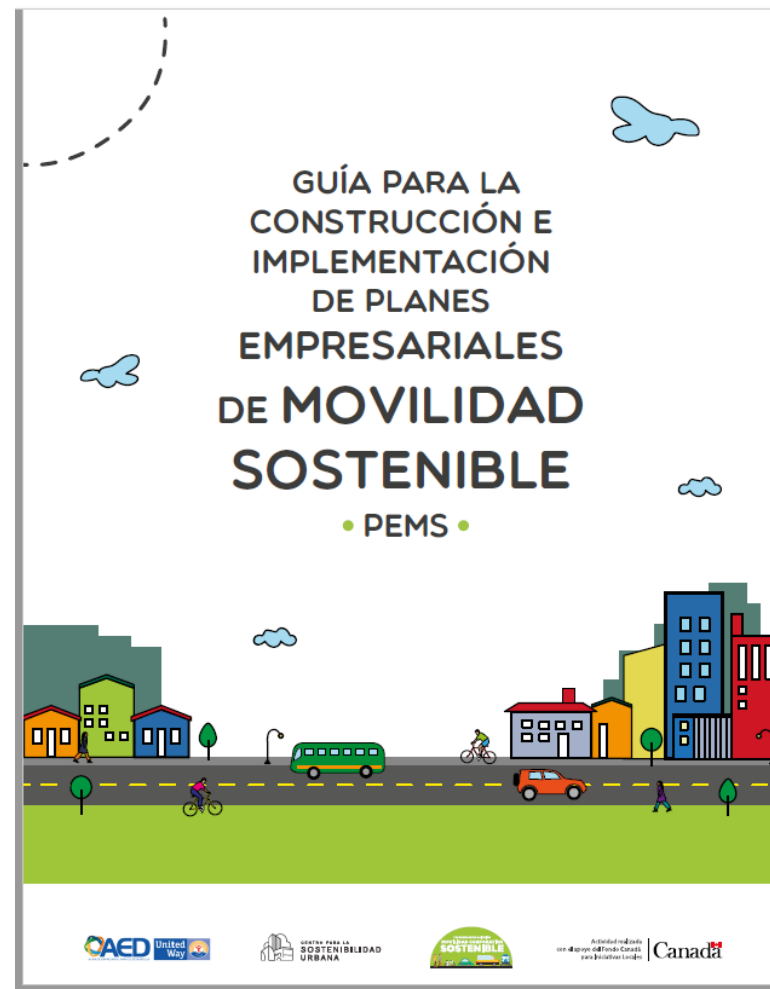


En el marco del Plan Nacional de Descarbonización y políticas del Gobierno.

PIMS



PEMS



Parámetros de evaluación



Cumplimiento
Legal



Diagnóstico



Gestión Modos de
transporte



Organización del
trabajo



Infraestructura y
accesibilidad



Educación y
sensibilización

Requisito de
Participación

30%

25%

10%

10%

25%

TOTAL

100%

Parámetros de evaluación



Cumplimiento
Legal



Diagnóstico



Gestión Modos de
transporte



Organización del
trabajo



Infraestructura y
accesibilidad



Educación y
sensibilización

Requisito de
Participación

30%

25%

10%

10%

25%

TOTAL

100%

Parámetros de evaluación



Cumplimiento Legal



- Cumplir con la legislación del país, directamente vinculante a su actividad sustantiva.



Requisito de participación

Parámetros de evaluación



Diagnóstico



- Obtener una línea base de los patrones de viaje de los colaboradores, así como de la infraestructura actual de la organización.



30%



Bandera Azul Ecológica
COSTA RICA / MOVILIDAD SOSTENIBLE



Parámetros de evaluación



Gestión Modos de
transporte

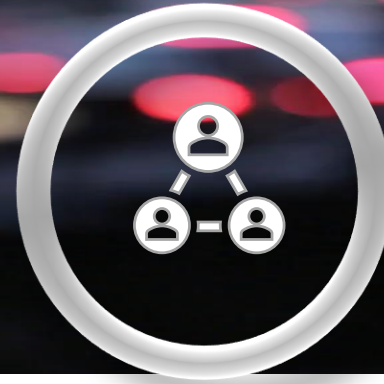


Incentivar la **adopción de modos de transporte más sostenibles** a nivel interno y externo de la organización.



25%

Parámetros de evaluación



Organización del trabajo



Fomentar **prácticas laborales** que promuevan un cambio en la **organización del trabajo** para incentivar una movilidad más sostenible.



10%



Bandera Azul Ecológica
COSTA RICA / MOVILIDAD SOSTENIBLE



Parámetros de evaluación



Infraestructura y
accesibilidad



- Mejorar la infraestructura de la organización y su **accesibilidad** para incentivar una movilidad más sostenible.



10%



Bandera Azul Ecológica
COSTA RICA / MOVILIDAD SOSTENIBLE



Parámetros de evaluación



Educación y
sensibilización



Realizar acciones de educación y sensibilización a nivel interno y externo de la organización.



25%

Más Información: Página Web PBAE



The screenshot shows a web browser window with the URL banderaazulecologica.org/landing-de-categorias/movilidad-sostenible. The page features a blue header with the logo of 'Bandera Azul Ecológica COSTA RICA' and a navigation menu with links: Inicio, ¿Qué es PBAE?, ¿Cómo aplicar?, **Categorías**, Galardonados, Contacto, and Recursos adicionales. The main content area has a wavy background and contains a sub-section for 'MOVILIDAD SOSTENIBLE'. This section includes a circular logo with a green mountain and blue waves, and the text: 'Incentivar la movilidad sostenible a nivel organizacional, de manera que se disminuyan los impactos ambientales, sociales y económicos actuales derivados del modelo de movilidad tradicional.' Below this is the heading 'Comités que pueden formar parte de esta categoría' and the text 'Empresas e instituciones tanto públicas como privadas'. On the right side, there is a profile card for Sergio Bolaños, CFIA, with the email address sbolanos@cfia.cr.

Más Información: Página Web PBAE



Inscripción

1 de enero
31 de marzo

Descargar



Diagnóstico

1. Diagnóstico de patrones
de movilidad

Descargar



Diagnóstico

2. Diagnóstico de
infraestructura

Descargar



Manual de procedimientos

Descargar



Informe final

1 de enero
15 de febrero

Descargar

Más Información: Página Web PBAE

Recursos relacionados

Plan de descarbonización

Descargar recurso relacionado >

PEMS

Planes Empresariales de Movilidad Sostenible

Descargar recurso relacionado >

PIMS

Planes Institucionales de Movilidad Sostenible

Descargar recurso relacionado >

Decreto 41427 MOPT

Promoción de la Movilidad Sostenible en las Instituciones de la Administración Pública Central

Descargar recurso relacionado >



Categoría XVII

MOVILIDAD SOSTENIBLE

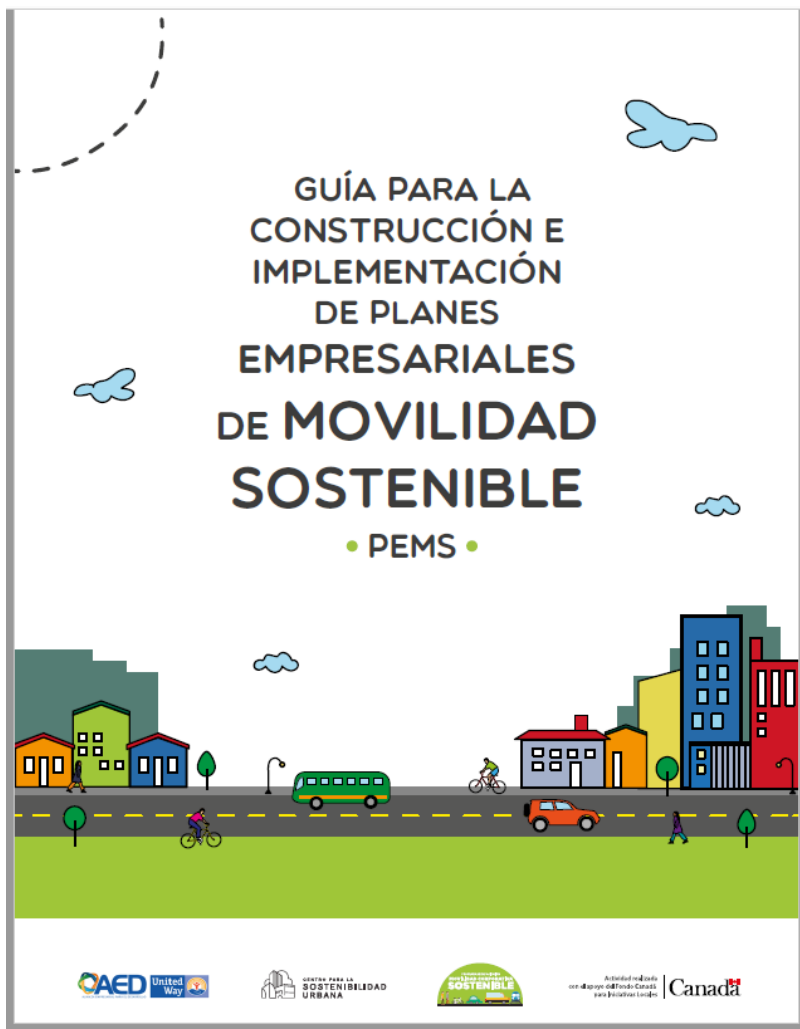
Programa Bandera Azul Ecológica

2019

Introducción a los Planes Empresariales de Movilidad Sostenible (PEMS)



Guía para la construcción e implementación de los PEMS



- Estrategia dinámica
- Generar cambio en los hábitos de transporte
- Menos viajes
- Promoción de medios de transporte no motorizados
- Uso transporte público
- Optimizar uso del espacio de parqueo

Objetivos del PEMS

Generar un cambio modal hacia alternativas más sostenibles.

Reducir las GEI y consumo energético asociado al transporte.

Mejorar la seguridad, accesibilidad y seguridad de los traslados.

Mejorar la costo-efectividad de los desplazamientos.

Contribuir a mejorar el atractivo y zona que rodea la empresa.

Mejorar la calidad de vida de los colaboradores.

Las características básicas de un Plan Empresarial de Movilidad Sostenible

- 1. Tener una visión a largo plazo y plan de implementación claro.
- 2. Enfoque participativo.
- 3. Consideración de todos los modos de transporte.
- 4. Integración de actores, tanto a lo interno de la empresa como externos (otras empresas, municipalidad y gobierno nacional).
- 5. Análisis del desempeño actual y futuro.

Beneficios de la implementación de Planes Empresariales de Movilidad Sostenible



EMPRESA

- Reducción de costos asociados al transporte (parqueo, combustible, flota).
- Reducción de la demanda de espacios de parqueo.
- Mejora de la imagen corporativa.
- Cumplimiento de objetivos de sostenibilidad.
- Optimización del uso del espacio.
- Mejora en la puntualidad de los colaboradores.
- Aumento de accesibilidad.
- Aumentar el compromiso de colaboradores con la compañía.
- Utilizar sinergias para aumentar la relevancia de la empresa.



COLABORADORES

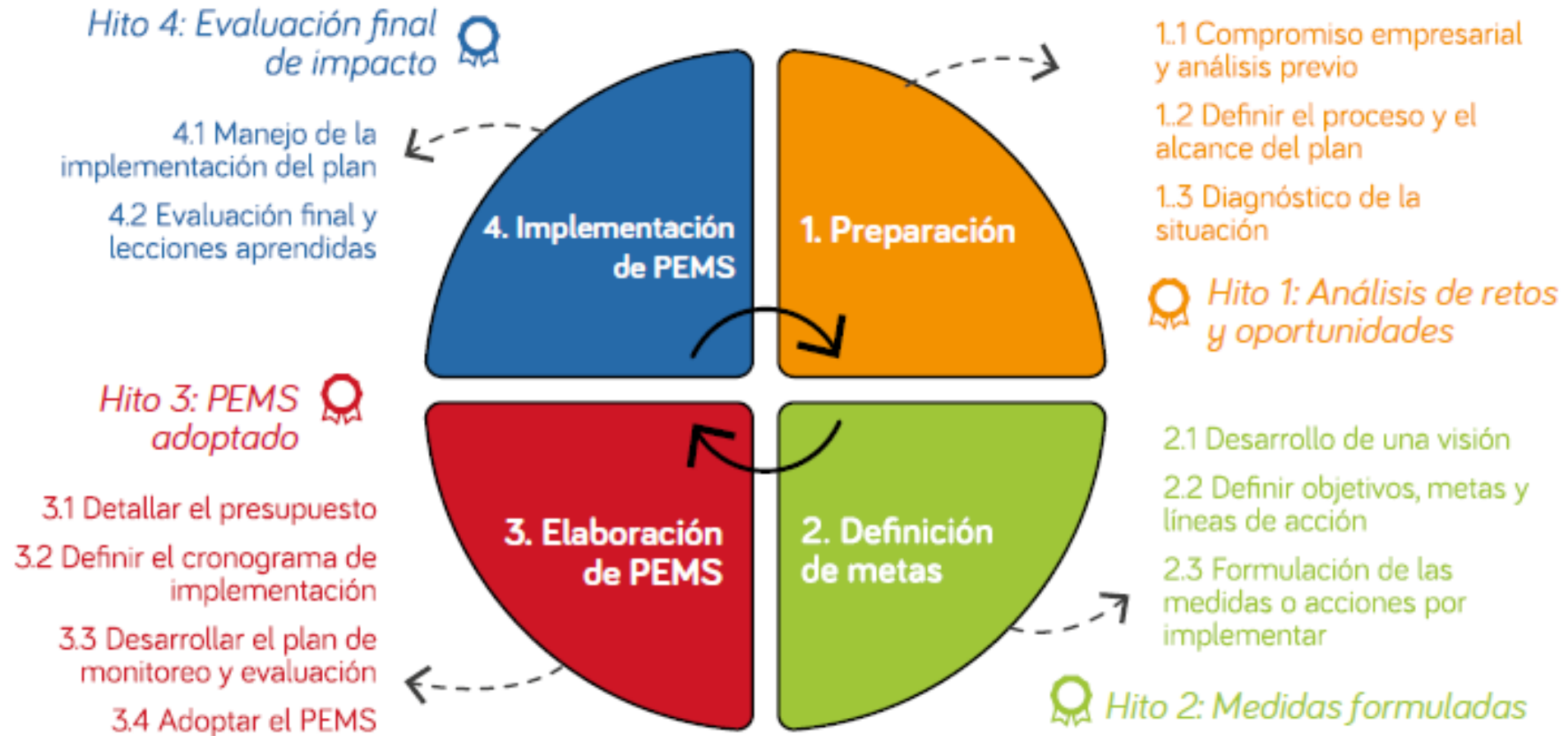
- Mejora en la calidad de vida
- Aumento de la productividad
- Aumento de la satisfacción con el trabajo
- Reducción de los costos de transporte
- Reducción del tiempo perdido en el tráfico



CIUDAD


- Reducción del congestionamiento
- Reducción de la contaminación por emisiones de GEI.
- Disminución de accidentes de tránsito
- Contribuir a generar un mejor ambiente y a mejorar la salud de la población
- Contribuir al cambio hacia una nueva cultura de movilidad

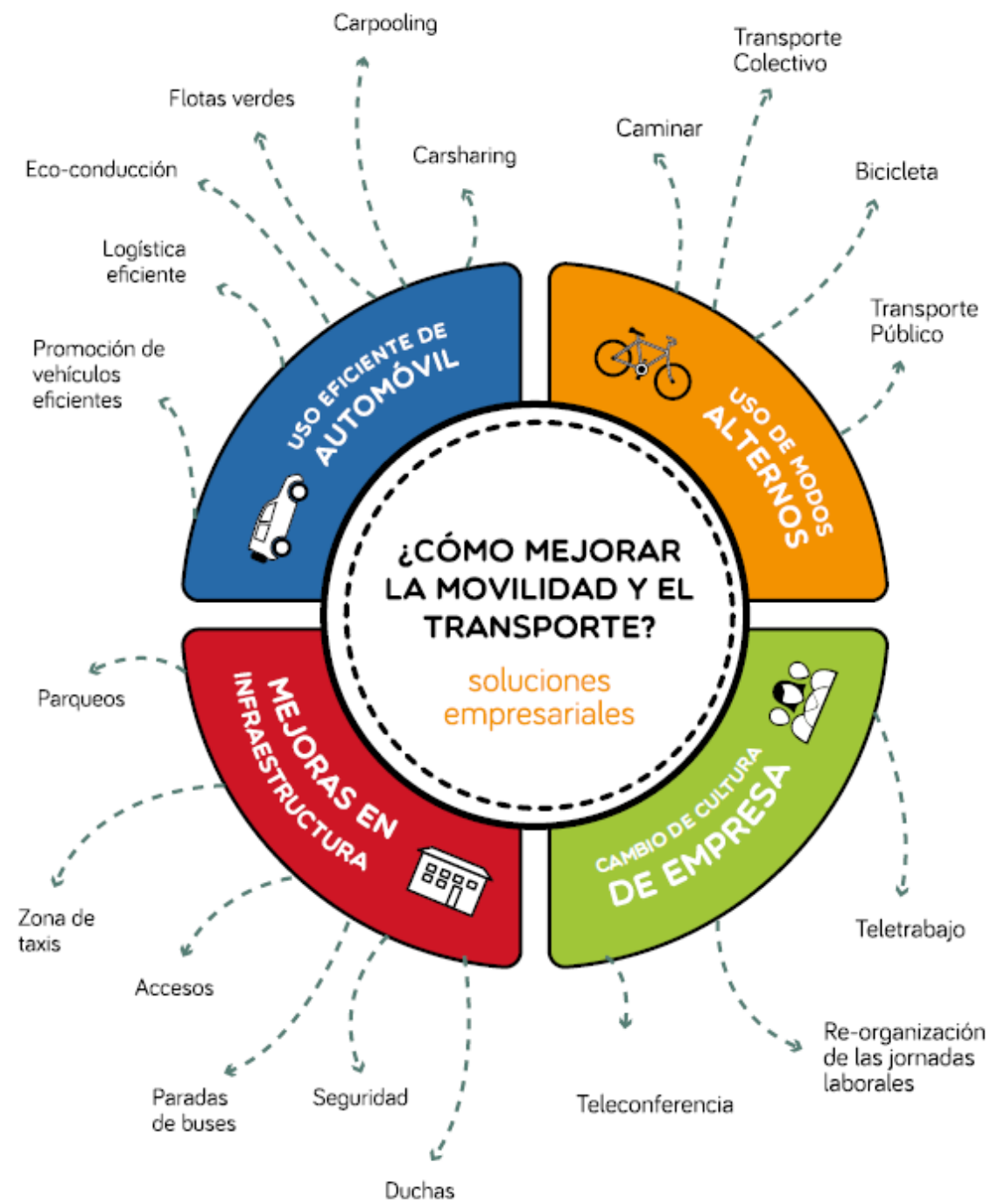
Ciclo de planeación e implementación de un Plan Empresarial de Movilidad Sostenible (PEMS)





¿Por qué hacer un PEMS?

- Iniciativas de movilidad pueden no tener el impacto esperado si están aisladas
 - Estrategia que:
 - Integra
 - Organiza
 - Coordina
 - Corto, mediano y largo plazo
- 





¡Muchas gracias!

Abigaíl Guzmán
Asesora en Sostenibilidad
abigailguzman@aedcr.com



Evolución Sostenible

por **AED**

Semana de la Sostenibilidad 2021 - Costa Rica

¡Súmese a esta evolución colectiva hacia una Costa Rica Sostenible!

TRANSPARENCIA - INNOVACIÓN - ALIANZAS - CAMBIO