

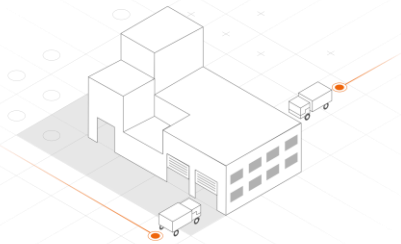
# TRADELENS OVERVIEW

Marzo 2021

# TRADELENS

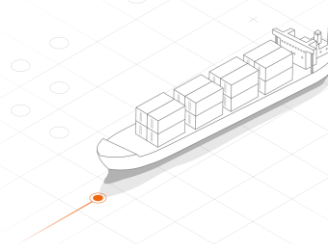
TradeLens es una plataforma basada en BlockChain que brinda al ecosistema de la cadena de suministro un acceso sin precedentes a los datos de logística y documentos comerciales, lo que permite la colaboración digital entre las partes de la cadena de suministro y marca el comienzo de una transformación digital en el comercio global.

Al reducir la fricción en las cadenas de suministro globales, TradeLens permite a todos los participantes aumentar la visibilidad, mejorar la eficiencia operativa, tomar decisiones basadas en datos, coordinar actividades con sus socios, reaccionar ante problemas en tiempo real y brindar un mejor servicio al cliente.



## \$18+ TRILLONES EN PRODUCTOS

Se movilizan a través de fronteras internacionales cada año



## +80% DE LOS BIENES

Se movilizan a través de fronteras internacionales cada año



## COMERCIO MUNDIAL PODRÍA AUMENTAR CERCA DE 15%

Reduciendo barreras dentro de la cadena internacional de suministro



La OMC descubrió que las tecnologías digitales tendrán un impacto profundo en el comercio mundial, sumando

**34 % DEL CRESCIMIENTO COMERCIAL HASTA 2030\***

\* World Trade Report 2018 - [https://www.wto.org/english/news\\_e/news18\\_e/wtr\\_03oct18\\_e.htm](https://www.wto.org/english/news_e/news18_e/wtr_03oct18_e.htm)

# EL COMERCIO GLOBAL ES ALTAMENTE INEFICIENTE

## + Datos atrapados en silos organizacionales

La información se almacena en papel y en varios formatos digitales en docenas de proveedores de servicios a lo largo de la cadena de suministro, lo que requiere procesos complejos y costosos. El resultado es información inconsistente a través de los límites de la organización, poca visibilidad y puntos ciegos que dificultan el flujo eficiente de mercancías.

## + Procesos manuales, largos y basados en papel.

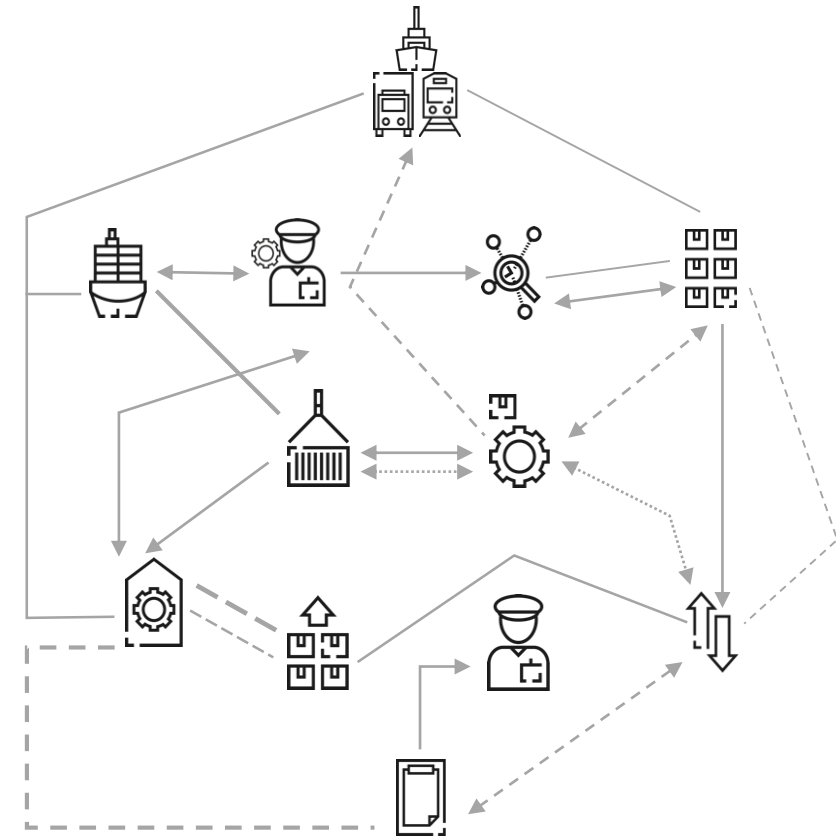
La recopilación y el procesamiento de datos actualizados, así como el intercambio ineficiente de documentos comerciales, requieren verificaciones manuales y seguimientos frecuentes que dan como resultado errores, demoras y costos.

## + Las autorizaciones toman demasiado tiempo y a menudo están sujeta a fraude

Las evaluaciones de riesgos por parte de las autoridades aduaneras carecen de información suficiente y confiable que resulte en altas tasas de inspección, medidas de prevención adicionales contra el fraude y la falsificación, y el despacho de aduanas retrasado.

## + Altos costos y mal servicio al cliente.

Estos desafíos tienen importantes repercusiones. La incapacidad de pronosticar y planificar de manera efectiva, abordar las interrupciones de la cadena de suministro en tiempo casi real y compartir información confiable conduce a un inventario excesivo de existencias de seguridad, altos costos administrativos, desafíos operativos y, en última instancia, un deficiente servicio al cliente.



# NUESTRA MISIÓN

## DIGITALIZAR LA CADENA DE SUMINISTRO GLOBAL

### + Conectar el ecosistema

Reunir a todas las partes de la cadena de suministro, incluidos los cargadores, los dueños de carga, los operadores intermodales, los puertos y terminales, los transportistas marítimos, las aduanas y otras autoridades gubernamentales en una plataforma basada en Blockchain con un marco seguro de permisos e identidad.

### + Impulsar el intercambio de información real

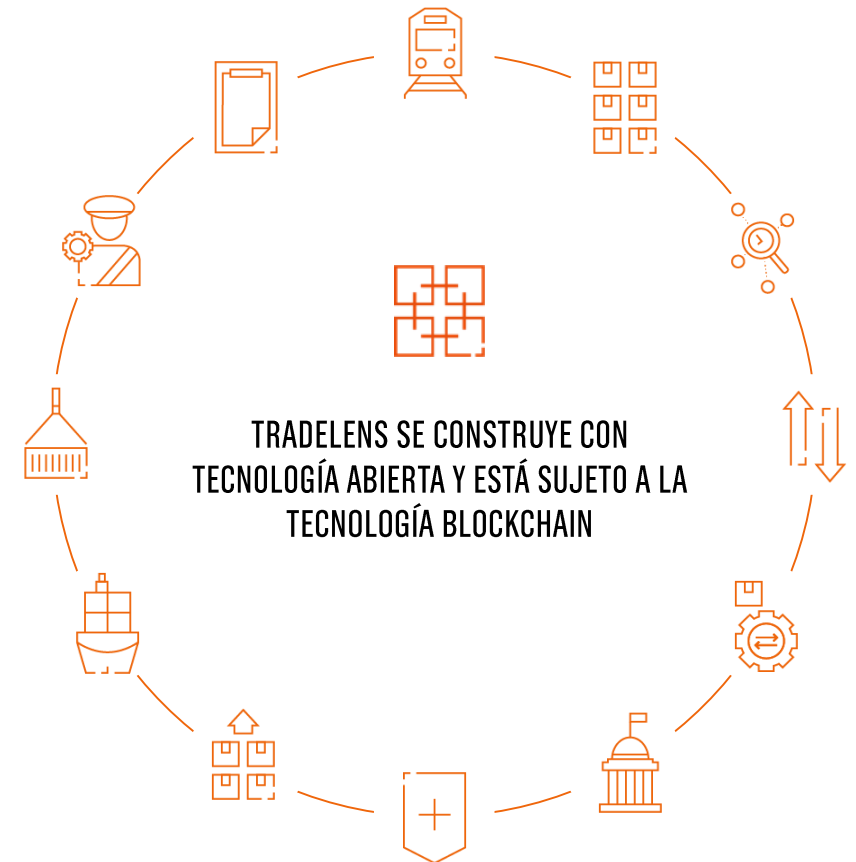
Proporcionar el intercambio seguro y sin interrupciones de información de la cadena de suministro casi en tiempo real entre todas las partes, que abarca hitos de envío, detalles de carga, documentos comerciales, datos estructurados incrustados en documentos comerciales, presentaciones de aduanas, lecturas de sensores y más .

### + Fomentar la colaboración y la confianza.

Habilitar la digitalización y la automatización de los procesos comerciales entre organizaciones integrales del comercio global, incluido el despacho de importación y exportación, con Blockchain que garantiza transacciones seguras, auditables y no repudiables.

### + Estimular la innovación

Sentar las bases para la mejora continua y la innovación a través de una API abierta, disponible al público, el uso de estándares y la promoción de la interoperabilidad, y el lanzamiento de un mercado de aplicaciones que las partes pueden utilizar para construir e implementar aplicaciones con tecnología TradeLens para ellos, sus socios y sus clientes.



# TRADELENS: COLABORACIÓN

## Miembros de la red

Los miembros de la red proporcionan y obtienen acceso a información de cadena de suministro de extremo a extremo. Los miembros de la red incluyen transportistas marítimos, puertos y terminales, autoridades aduaneras y gubernamentales, operadores intermodales, proveedores de datos y otros proveedores de logística.

## IBM y Maersk GTD

IBM y GTD Solution\* están desarrollando, operando y apoyando la plataforma bajo una colaboración conjunta; La Junta Asesora de TradeLens ayudará a dar forma a la plataforma y establecer estándares abiertos.

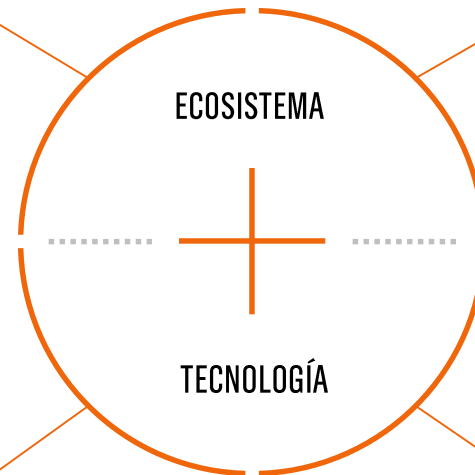
\* GTD Solution es subsidiaria de A. P. Moller Maersk y responsable de TradeLens

## Clientes de TradeLens

Los clientes de TradeLens son los principales consumidores y beneficiarios de la plataforma. Los clientes de TradeLens incluyen remitentes / BCO como fabricantes y minoristas, así como 3PL, instituciones financieras y otros.

## Socios desarrolladores

Los socios desarrolladores ofrecen servicios de valor agregado al ecosistema a través de una cartera de aplicaciones. La cartera consta de ofertas de TradeLens, ofertas de miembros de la red y clientes, y ofertas de terceros.



# PARTICIPANTES DEL ECOSISTEMA

## MIEMBROS DE LA RED



### Transportistas marítimos

Proporciona el plan de transporte, información sobre el estado de los envíos a través del tramo oceánico y documentos críticos como el BoL; accede a los datos de la cadena de suministro de un extremo a otro casi en tiempo real, incluidos los eventos directamente del remitente, intermodales, aduanas y 3PL.



### Puertos / Terminales

Brindar información sobre la disposición de la carga dentro de los límites del puerto / terminal; accede a información casi en tiempo real para enriquecer la colaboración portuaria y mejorar la planificación de la terminal



### Operadores intermodales

Proporcionar planes de transporte e información sobre la disposición de los envíos transportados en camiones, ferrocarriles, barcasas, etc.; mejora la planificación y la utilización de los activos con acceso casi en tiempo real a los eventos de la cadena de suministro de un extremo a otro para los envíos



### Autoridades gubernamentales

Brindar información sobre el estado del despacho de exportación e importación para envíos dentro y fuera del país; accede a la información de la cadena de suministro de un extremo a otro para mejorar el despacho de aduanas y las evaluaciones de riesgos

## CLIENTES TRADELENS



### Shippers/BCOs

Interactúa con la plataforma como consumidor de información de envío para mejorar la gestión de la cadena de suministro, como un medio para colaborar con los socios de la cadena de suministro y como una forma de agilizar el despacho.



### Agentes de carga/ 3PLs

Interactúa con la plataforma como consumidor de información de envío, un medio para colaborar con los clientes y los socios de la cadena de suministro, y una forma de mejorar las capacidades de intermediación aduanera



### Servicios financieros

Interactúe con la plataforma como consumidor de información de la cadena de suministro para una variedad de finanzas comerciales, seguros y otros fines para reducir el riesgo de fraude y aumentar la velocidad y la flexibilidad para los clientes.

# EL MERCADO - TRADELANES

## Construyendo un future digital para el comercio

TradeLens Marketplace acelera la innovación de la cadena de suministro y la creación de valor al ofrecer aplicaciones y servicios desarrollados por TradeLens y terceros que trabajan en la parte superior de la plataforma y aprovechan el poder de los datos del ecosistema. TradeLens también proporciona la base técnica para permitir a las partes construir e implementar aplicaciones. Las ofertas de servicios también estarán disponibles en el mercado para apoyar a los miembros del ecosistema.

Aplicaciones que pueden ser desarrolladas, vendidas y distribuidas por terceros autorizados

### Aplicaciones TradeLanes

Ofertas fundamentales y otros productos de valor agregado desarrollados y administrados por el equipo de colaboración de TradeLens

#### TradeLens Core

La aplicación TradeLens esencial permite un intercambio de información digital simple y estándar entre las partes de un envío

#### TradeLens eBill

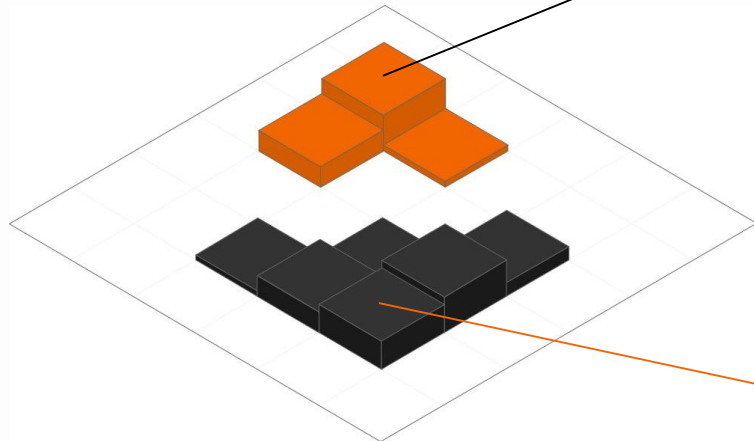
Aborda un problema de larga data en la industria del transporte marítimo: la creación, transferencia y entrega de conocimientos de embarque. Destinado a simplificar y racionalizar el proceso en papel existente y ofrecer una alternativa digital.

#### Future applications

### Partner Applications

Aplicaciones que pueden ser desarrolladas, vendidas y distribuidas por terceros autorizados\*

\* Las aplicaciones asociadas pueden implementarse en una fecha posterior



# TRADELENS CORE





# TRADELENS CORE

TradeLens Core es el producto fundamental de la plataforma TradeLens. TradeLens Core refuerza sus operaciones al proporcionar una visibilidad de extremo a extremo incomparable en toda su cadena de suministro y mejora significativamente la forma en que usted y sus socios de la cadena de suministro colaboran entre sí.

## Visibilidad elevada de la cadena de suministro

---

Al trabajar codo a codo con los socios más importantes de la industria, TradeLens permite a los participantes ir más allá de las actualizaciones de estado inconexas, la mala calidad de los datos y los servicios de agregación de datos poco fiables, a un nuevo mundo donde los datos de visibilidad son ricos en significado, compartidos directamente desde la fuente disponible en tiempo real y accesible a través de interfaces modernas.

- + Los datos de TradeLens actúan como la fuente de la verdad, reuniendo los datos críticos de su cadena de suministro en una fuente única y coherente.
- + Los planes de transporte de un extremo a otro le permiten administrar de manera proactiva los cambios a medida que ocurren.
- + Actúe sobre los datos a través de notificaciones proactivas e informes detallados del panel de control.
- + Conecte los datos de TradeLens a sus propios sistemas y herramientas de inteligencia empresarial.

## Colaboración dinámica en la cadena de suministro

---

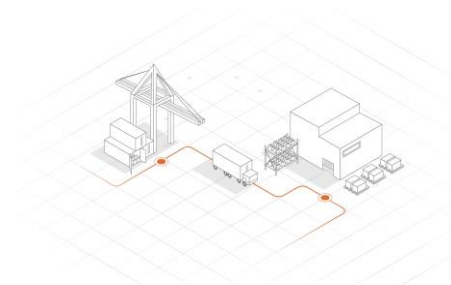
TradeLens ofrece un modelo radicalmente nuevo para realizar el trabajo en toda su cadena de suministro. En lugar de sistemas de trabajo aislados, TradeLens reúne su cadena de suministro y utiliza la tecnología Blockchain para garantizar que el trabajo pueda ser rastreado, visible para todos y ejecutado en una fracción del tiempo.

- + Colabore digitalmente con sus proveedores, clientes, proveedores de transporte y socios logísticos dentro de un espacio de trabajo de colaboración privada.
- + Cargue, comparta y edite documentos comerciales y de envío (incluido en forma completamente estructurada), con auditoría inmutable y un control total de versiones.
- + Soporte para una amplia variedad de acuerdos comerciales y logísticos con la aplicación de reglas apropiadas de acceso a datos.
- + Automatice y agilice lo ciclo de instrucciones de envío al BL, cuando lo respalden nuestros transportistas marítimos.

# TRADELENS CORE



Shipment Manager



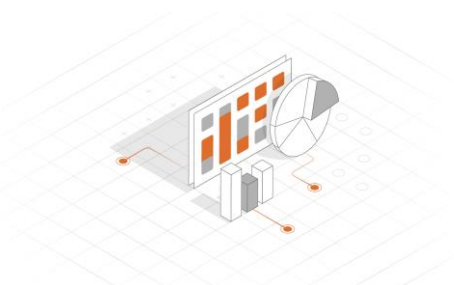
Transport Insight



Continuous Data Improvement



Notifications



Dashboards



Document Sharing



Partner Access

# Niveles de TRADELENS CORE Para cumplir con las necesidades

Tres paquetes alineados con el segmento y las necesidades específicas de los clientes

Features	ESSENTIAL	VISIBILITY	COLLABORATION
Transport Insight	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Continuous Data Improvement	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
API Integration	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Shipment Manager	<input type="radio"/> *	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Notifications		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Dashboards		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Partner Access **		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Document Sharing			<input checked="" type="radio"/>
List price	<i>Available on request</i>	<i>Available on request</i>	<i>Available on request</i>

\* Shipment manager is available for account administration and user management purposes only.

\*\* Partner Access for Visibility is an add on offering. Collaboration quantity of included partners based on container volumes committed.

# TRADELENS eBL



# CÓMO FUNCIONA EL TRADELENS eBL

TradeLens eBL es un instrumento totalmente digital que reproduce todas las funcionalidades de los conocimientos de embarque originales en papel. Se solicita a través de su proceso de instrucción de envío existente con el transportista marítimo.

El intercambio de TradeLens eBL es un proceso estandarizado para todos los participantes de TradeLens y se adhiere a los marcos legales y regulatorios.

## 3. Entregar

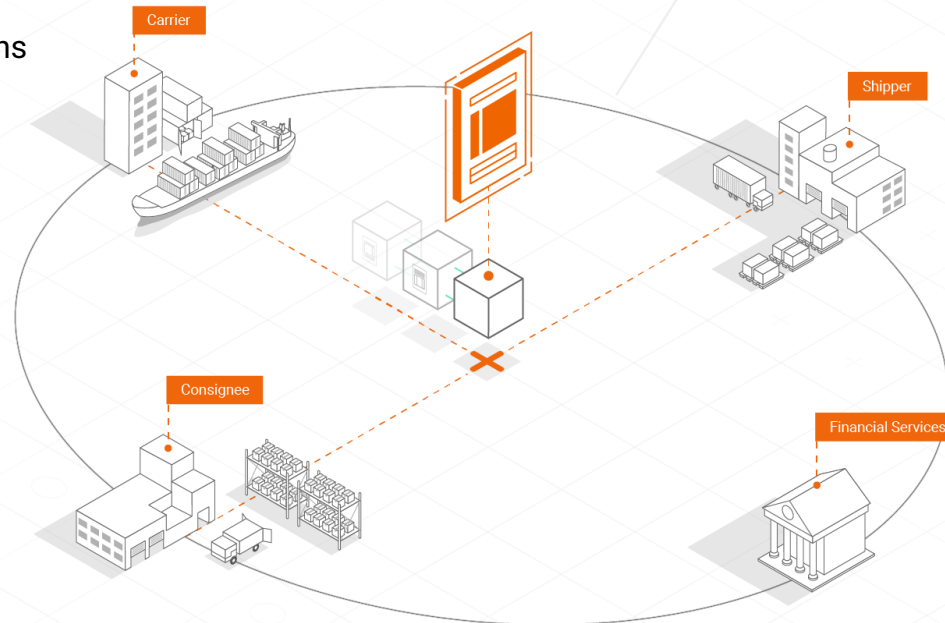
Cuando el envío del contenedor está listo para ser recibido, el destinatario puede hacer clic en "entregar" y la eBL regresa al transportista para el despacho de la carga.

## 1. Emisión

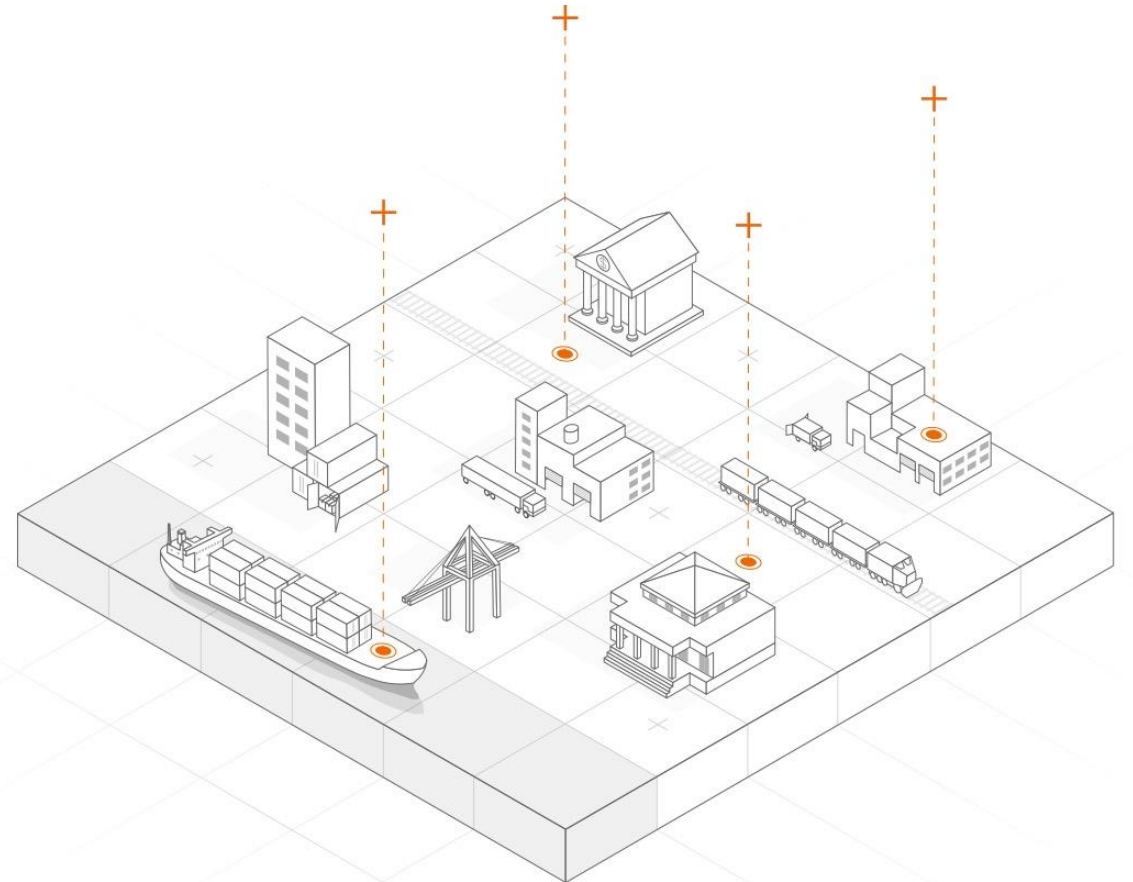
Los transportistas emiten una eBL para un remitente como un documento estructurado. Se registra la emisión y se guarda un hash del documento en TradeLens Blockchain.

## 2. Transferencia

Ahora, el remitente puede ver la eBL emitida en la plataforma TradeLens y, cuando esté lista, transferirla de forma instantánea y segura a una contraparte con solo hacer clic en un botón. Se puede transferir a cualquier socio incorporado (cambia visualmente el diagrama de abajo)



# THE TRADELENS ECOSYSTEM



# AUTORIDADES GUBERNAMENTALES

Las autoridades y los agentes de carga de la importación y exportación de bienes desean nuevas herramientas poderosas para ayudarles a identificar de manera simple y clara los riesgos y procesar eficientemente grandes volúmenes de comercio que cruzan sus fronteras.

TradeLens está trabajando con autoridades de 12 países para ofrecer un mejor intercambio de información, menos documentación manual y conexiones más fáciles a las plataformas nacionales de ventanilla única.



Azerbaijan  
Customs



Canada  
Customs



Dutch  
Customs



Indonesia  
Customs



Jordan  
Customs



Malaysia  
Customs



Russia  
Customs



Saudi Arabia  
Customs



Singapore  
Customs



Thailand  
Customs



Ukraine  
Customs

\* Esta lista de autoridades no es exhaustiva. Hable con su representante de TradeLens para obtener una lista completa, junto con el estado actual de incorporación.

# LINEAS NAVIERAS

El tramo oceánico se encuentra en el centro de un envío de contenedores y, como tal, los transportistas son la pieza clave del modelo de información de extremo a extremo al proporcionar la reserva que une todas las partes del viaje.

Dado el papel central que desempeñan los transportistas hoy en día para salvaguardar y distribuir información y documentos clave entre las partes de un envío, están en una posición única para gobernar la red blockchain que transformará el modelo de intercambio de información de la industria.

TradeLens está actualmente en asociación con 17 transportistas marítimos globales \*.



El tramo oceánico se encuentra en el centro de un envío de contenedores

\* CMA CGM, MSC, Hapag-Lloyd y ONE han acordado unirse a TradeLens; incorporación final pendiente. Hable con su representante de TradeLens para obtener un informe sobre el estado actual de



## OPERADORES DE FERROCARRIL

Los operadores ferroviarios se ven cada vez más como una opción de transporte rentable y sostenible para mover contenedores en largas distancias interiores e incluso a través de múltiples fronteras internacionales.

La información del estado del ferrocarril para la carga en contenedores se captura a través de los sitios web de seguimiento de los transportistas marítimos, agregadores especializados en datos ferroviarios y también de los proveedores ferroviarios. La variabilidad en la información proporcionada a partir de fuentes secundarias o la necesidad de consolidar datos de múltiples fuentes pueden crear retrasos y mala comunicación de información precisa y oportuna.

Los datos de TradeLens directamente de la fuente de los proveedores ferroviarios proporcionan un nuevo nivel de precisión que permite una planificación operativa mejorada para los usuarios de TradeLens.

## OTROS OPERADORES INTERMODALES

Los operadores intermodales que manejan la carga de sus clientes quieren más visibilidad hacia arriba y hacia abajo en la cadena de suministro para poder actuar con rapidez y reducir el costo de cada envío.

TradeLens proporciona datos fiables que les ayudan a predecir y optimizar la utilización de los equipos, acelerar las recogidas y devoluciones y reducir los tiempos de espera.



*This list of rail and other intermodal operators is not exhaustive. Speak with your TradeLens representative for a complete list, along with current onboarding status.*

# PUERTOS Y TERMINALES

Las comunidades portuarias y los operadores de terminales están buscando formas de reducir el costo de conectar socios en la cadena de suministro para aumentar la eficiencia y optimizar los tiempos de servicio de camiones y embarcaciones.

TradeLens se enfoca en maximizar el valor de estos participantes al:

- + Reducir el costo de conectarse a las líneas y a la comunidad portuaria al aprovechar una plataforma estándar de la industria a la que los participantes ya están conectados
- + Simplificar las comunicaciones electrónicas de ETA para todos los participantes de la comunidad portuaria mejora la utilización de los activos portuarios.
- + Permitir una comunicación respecto a volúmenes agregados y el próximo modo de transporte proporciona mejores datos para las decisiones de colocación de la pila, lo que lleva a mejores tiempos de servicio de camiones y embarcaciones.



















\* Esta lista de operadores de puertos y terminales no es exhaustiva. Hable con su representante de TradeLens para obtener una lista completa, junto con el estado actual de incorporación.

# LAM NETWORK



### Live

- ARBUE01 - Terminales Rio De La Plata
- ARBUET4 - Buenos Aires, Terminal 4
- ARROSPT - Rosario Port Terminal
- ARZM6TM - Terminal Zarate SA
- BRA4ATM - Itajai, Porto de Itajai
- BRSSZ01 - Santos, Santos Brasil Terminal
- BRVIC20P - Convicon Conteneres de ViladoConde
- CLARITM - Terminal Puerto Arica (TPA)
- CLIQQTM - Iquique Terminal Int. (ITI)
- CLSVETM - San Vicente Trm Int. (SVTI)
- CLVALTM - Valparaiso Terminal
- COBAQTM - Barranquilla Terminal
- COBUNTC - TCBUEN
- COCTGPG - Cartagena - Sociedad Portuaria Regi
- COCTGTG - Cartagena -Terminal de Contenedores
- CRMOITC - Terminal de Contenedores de Moin
- DOZA6TM - Caucedo Terminal
- EGGYETP - Terminal Portuaria de Guayaquil
- ECPBOTM - Puerto Bolivar Terminal
- GTTGZTC - APMT Puerto Quetzal
- MXALTTP - Terminal Portuaria-Terminal de Usos
- MXLZCAP - APM Terminals Lazaro Cardenas
- MXPGOCAT - Terminal de Contenedores de Yucatan
- PAMANTM - Manzanillo Terminal
- PECALAP - APM Terminals in Callao Port
- UYMVDTM - MVD Terminal Public Pier Deposito11
- CLSAITM - San Antonio
- BR6D3TM - Pecem
- COCTGTM - CCTO

### Onboarding

- BRB3GTM - Suape Terminal
- BRRIO TT - Rio de Janeiro, Libra Terminal 1
- BRRSHST - Sepetiba Tecon SA
- BRSSZEB - Embraport - Empresa Brasileira
- CLANFPA - Puerto de Antofagasta
- CLSAIPT - Puerto Central
- EGGYETM - Guayaquil, Terminal Contecon Cgsa
- ECPOSDP - DP World Posorja
- HNPCZTM - OPC Puerto Cortes Terminal
- MXZLOCO - Contecon Manzanillo SA de CV
- PABLBP - Balboa Port Terminal
- PECALDPW - Callao Dubai Port
- PEPAITPE - Terminales Portuarios Euroandinos

Inland Depot	Country
APM Terminals Inland Services S.A. (Peru)	Peru
CLSAICT - CONTOPSA SAN ANTONIO	Chile
CLSCLCT - CONTOPSA SANTIAGO	Chile
CLSARICT - CONTOPSA ARICA	Chile
CLTHOCO - CONTOPSA TALCAHUANO	Chile
IS Itajai	Brazil
IS Paranagua	Brazil
IS Cascavel	Brazil
IS Itapoa	Brazil
IS Ecuador	Ecuador
IS Colombia	Colombia
IS Cuautitlan	Mexico
Transpoint Guadalajara	Mexico

# MÁS INFORMACIÓN

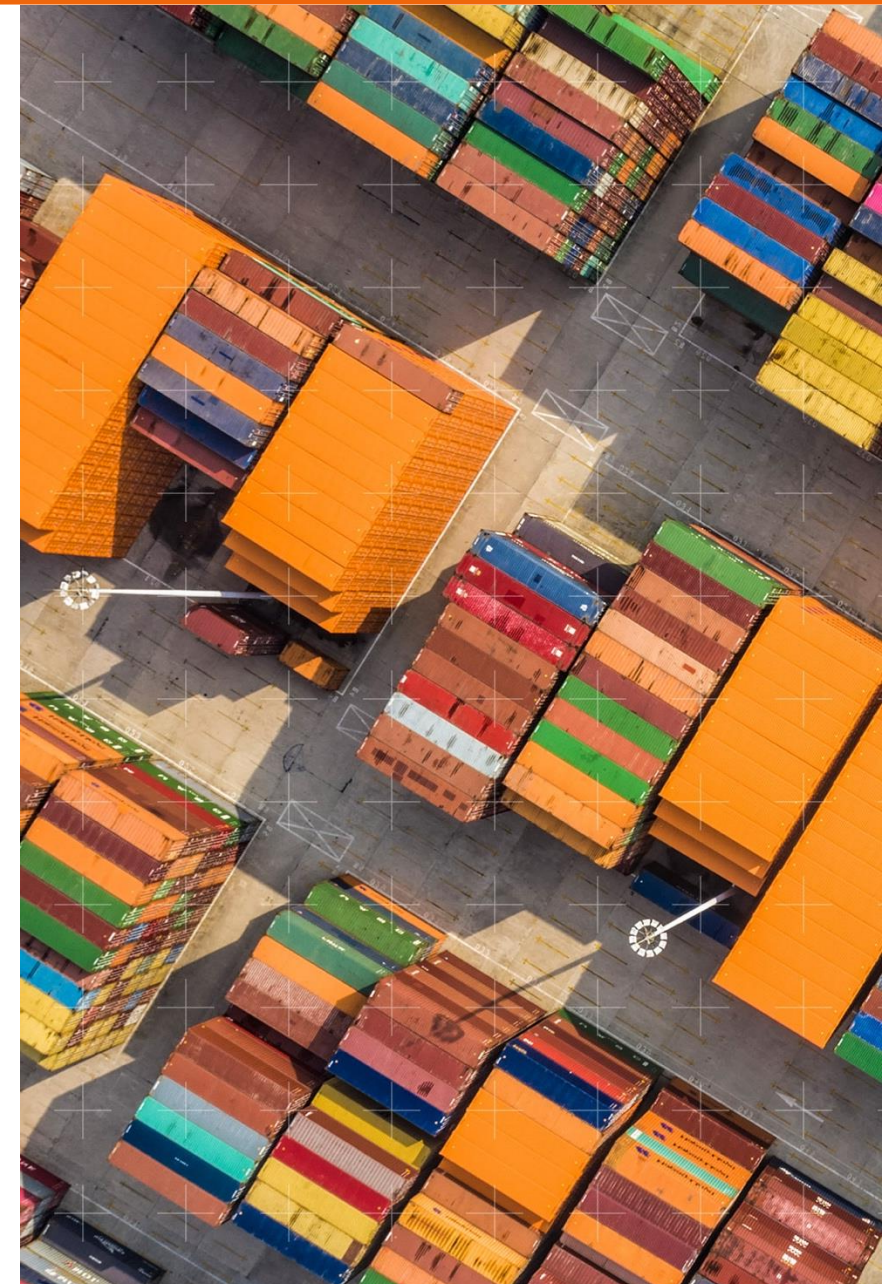
## UNIRSE A TRADELENS

- + TradeLens está disponible para clientes de TradeLens y miembros de la red.
- + Los **clientes de TradeLens** pueden comenzar a funcionar rápidamente y obtener acceso para compartir documentos comerciales y hitos de envío de alta fidelidad casi en tiempo real entre las partes a través de la aplicación web TradeLens o al consumir y publicar datos a través de API
- + Los **miembros de la red** proporcionan datos y pueden obtener acceso a los datos, de acuerdo con la especificación de intercambio de datos de TradeLens publicada

**Los interesados deben comunicarse con sus representantes de ventas locales de IBM o Maersk**

## TRADELENS ONLINE

- + Visítenos en [www.tradelens.com](http://www.tradelens.com) para más información.



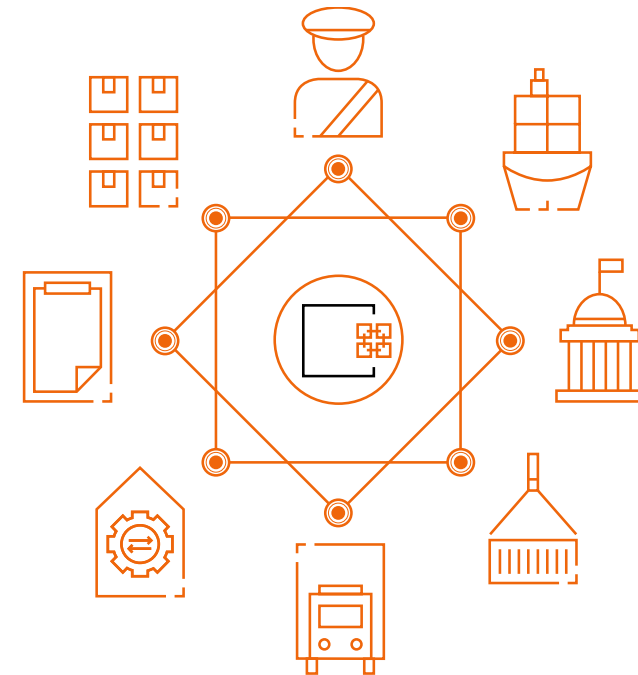
# GRACIAS

# BLOCKCHAIN

El Blockchain de TradeLens es un registro compartido e inmutable que graba transacciones y rastrea activos tangibles e intangibles. Prácticamente cualquier cosa de valor se puede rastrear y comercializar en una red Blockchain, lo que reduce el riesgo y reduce los costos para todos los involucrados.

Si bien el poder de TradeLens proviene de sus miembros, Blockchain permite la distribución segura y el almacenamiento de información vital en el corazón de la plataforma.

TradeLens utiliza la plataforma IBM Blockchain, que se basa en Hyperledger Fabric, una cadena de bloques autorizada de código abierto donde los miembros pares ("Anclas de confianza") son conocidos por la red en función de identidades criptográficas.



## Cómo el Blockchain de TradeLens conecta el ecosistema:

+ **Registro a prueba de manipulaciones y no repudio** para todos los datos enviados a la solución.

+ **Verificabilidad** de datos contra la prueba de envío registrada en Blockchain.

+ **Recuperabilidad** de la solución a partir de los datos registrados en Blockchain.

+ **Procedencia y auditabilidad.** Todas las transacciones están firmadas y fechadas en el registro.

+ **Privacidad** de los datos para garantizar que solo se compartan con las partes relevantes.

# DIGITIZED DOCUMENT SUPPORT

TradeLens provides a framework for sharing documents among trade parties, with security, version control, and privacy. Authorized users with the required permissions can upload, download, view and edit documents. The TradeLens document store allows documents to be securely stored and viewed by various parties to a shipment.

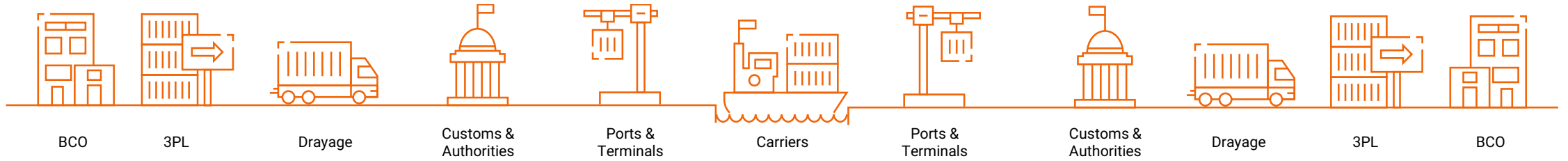
## Digitized document benefits

- + Trade documents are associated with containers, and consignments in a distributed and shared repository, eliminating endless file, folder and email searching for information.
- + TradeLens supports the use of structured documents. The information they contain can be easily analyzed and interpreted, allowing for greater automation and accuracy.
- + Each time a document is edited or uploaded to the TradeLens platform, a new version of the document is created and added to the document store, eliminating multiple copies and the inconsistency of identifying the latest versions.
- + TradeLens uses the Hyperledger Fabric permissioned blockchain to guarantee the immutability and traceability of trade documents.
- + Participants assigned to the consignment have default access rights based on a unified permissions model
- + Network participants assigned to a consignment can immediately access shared documents and data, never having to wait for a document to be sent.

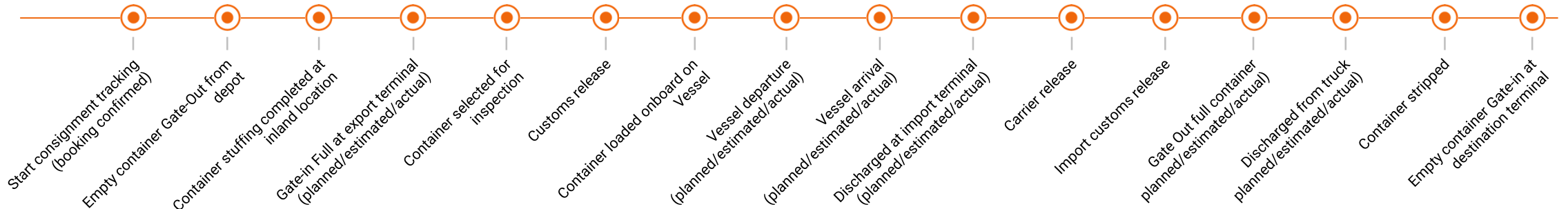
## DOCUMENTS SUPPORTED ON THE PLATFORM

- + Sea Waybill\*
- + Commercial Invoice \*
- + Packing List \*
- + Booking Request
- + Booking Confirmation
- + Shipping Instructions
- + Export Declaration
- + Bill of Lading
- + Pro-Forma Invoice
- + Arrival Notice
- + Import Declaration
- + Health Certificate
- + Phytosanitary Certificate
- + Veterinary Certificate
- + Fumigation Certificate
- + Inspection Certificate
- + Certificate of Analysis
- + Certificate of Origin
- + Dangerous Goods Declaration

\* Structured support



SHIPPING EVENT AND SHIPMENT DATA\*



STRUCTURED AND UNSTRUCTURED DOCUMENTS\*



TRADELENS BLOCKCHAIN BUSINESS NETWORK



\* Note: representative sample only of the data on the platform



# NETWORK TOPOLOGY

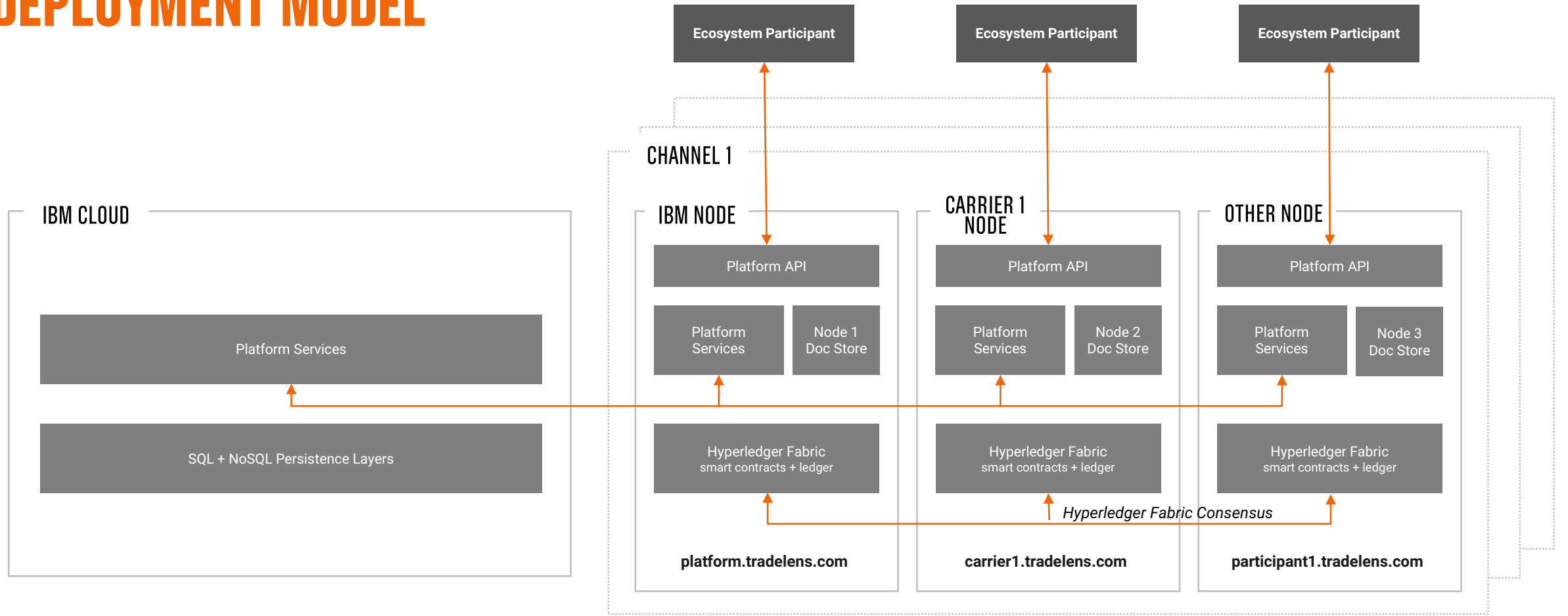
## THE BLOCKCHAIN NETWORK TOPOLOGY WILL ENSURE SEGREGATION ACROSS OCEAN CARRIERS

- + TradeLens and participating ocean carriers will each host and manage a blockchain node
- + Each node includes the blockchain platform components as well as dedicated blockchain-managed document storage for that node
- + A channel will be established for each participating ocean carrier
- + Sensitive information including documents are distributed only to those nodes participating in a channel; this means that none of a carrier's customer information will be distributed to other carriers
- + Documents are stored on a single node only and are accessed at runtime by other nodes on a channel as permissions allow

	OCEAN CARRIER 1 CHANNEL	OCEAN CARRIER 2 CHANNEL	OCEAN CARRIER 3 CHANNEL	CHANNEL...
<b>TRADELENS</b>				
TRADELENS NODE	●	●	●	●
<b>CARRIERS</b>				
OCEAN CARRIER 1 NODE	●			
OCEAN CARRIER 2 NODE		●		
OCEAN CARRIER 3 NODE			●	
NODE...				●

Dots designate node participation in a channel

# DEPLOYMENT MODEL



## CLOUD PLATFORM COMPONENTS

Storage of Events

## BLOCKCHAIN PLATFORM COMPONENTS

Storage of Documents, Party Data

# DATA MODEL

The TradeLens platform manages the sharing of data associated with three interrelated “objects” as defined by the UN-CEFACT Supply Chain Reference Data Model standard: Shipments, Consignments, and Transport Equipment.

## + Shipment

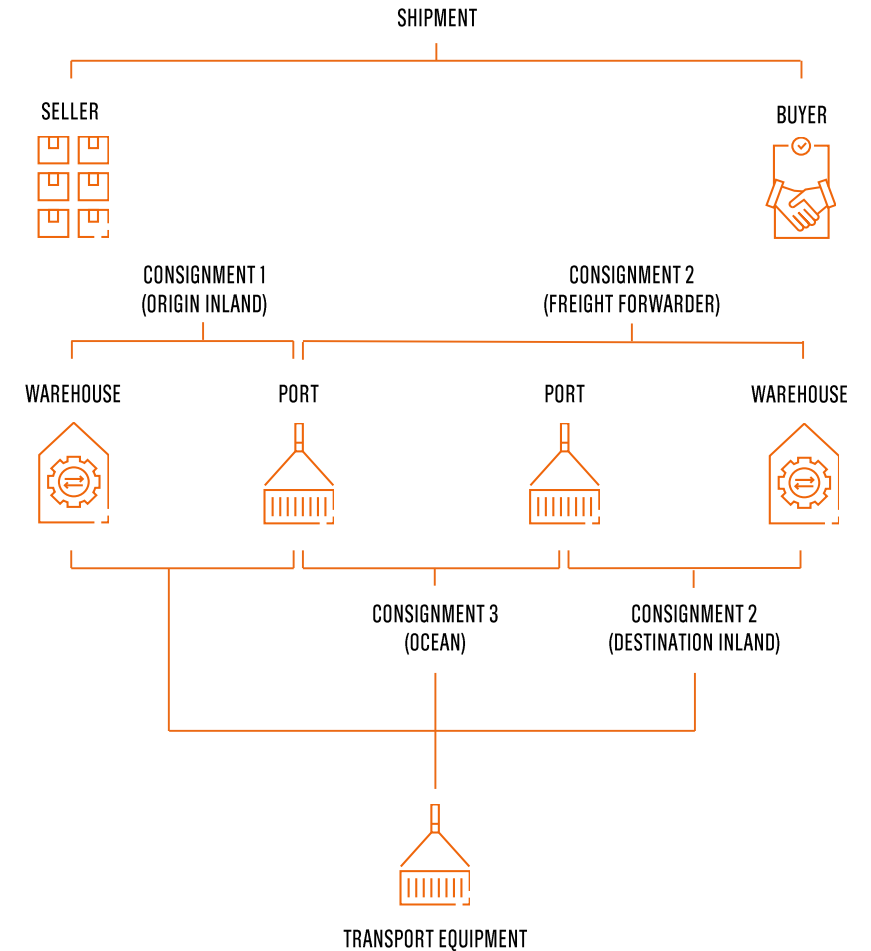
A separately identifiable collection of goods (available to be) transported together from a seller to a buyer, including the shipping arrangements and movement of products including despatch and delivery, regardless of the modes of transport or the contracting/subcontracting relationships.

## + Consignment

Separately identifiable collection of goods transported together from one consignor to one consignee via one or more modes of transport as specified in one single transport contract.

## + Transport Equipment

The physical equipment used to hold, protect, or secure cargo for logistics purposes. Currently, containers are supported as Transport Equipment in TradeLens. Since some types of transport equipment are re-used, Transport Equipment in TradeLens is further constrained to an instance of the usage of a piece of equipment within the context of a shipment or a set of consignments relating to the end-to-end transportation of a shipment.



# DATA SHARING

TradeLens permissions are determined through a combination of the organization’s role and the data type. The TradeLens platform then permits access to data according to the permission matrix.

The full Data Sharing Specification is available [here](#)

	Transport Service Buyer	Consignor	Consignee	Origin 3PL Agent	Destination 3PL Agent	Export Customs Broker	Import Customs Broker	Request Party	Import Authority	Transport Service Provider	Origin Marine Terminal	• • •
<b>Events</b>												
Planned stuffing start	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Planned stuffing completed	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Actual loaded on truck	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Estimated gate out	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Actual gate in	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
• • •												
<b>Documents</b>												
Booking Confirmation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Shipping Instructions	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Bill of Lading	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Sea Waybill	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
House Bill of Lading	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	
• • •												

Participant has an obligation to provide (publish) the data, where relevant/applicable     Participant has read access (can subscribe) to the data     Participant has no access to the data